DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 12 lipca 1932 r. Nr. 41.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 lipca 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 295. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), aneks do części II, obowiązujący od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

na str. 14 w pozycji aneksu h 5 w rubryce: „4. Warunki stosowania" słowa: „Ogólne i t. d." do „za granicę celną" włącznie zastępuje się słowami:

„Ogólne. Przy załadowaniu przesyłki na trzech wagonach, lub na 2-ch wagonach połączonych w środku wagonem ochronnym, przyczem w tym ostatnim wypadku nie pobiera się opłaty za wagon ochronny, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 25.000 kg.

Przy załadowaniu przesyłki w inny sposób przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za 15.000 kg. Wywóz za granicę celną".

Nr. H. T. VIII. 204/16

Poz. 296. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Łotewskich Kolei Państwowych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 17, poz. 74).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1932 r. wprowadza się do części II-ej powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

1) na stronie 28-ej:

do „Wykazu relacyj stacyjnych, w których wydrukowane są bilety bezpośrednie w kierunku z Polski do Łotwy" zamieszcza się poniżej stacji Dziedzice nową relację „Gdynia" z następującą drogą przejazdu oraz terminem ważności biletów i danemi, odnoszącemi się do stacyj łotewskich Ryga i Zemgale, mianowicie:

	Riga pas.				Zemgale			
„Gdynia — Danzig Hbf. (Gdańsk)—Tczew—Laskowice—Bydgoszcz—Toruń—Przedm. / Mława — Warszawa Gł. — Białystok Centr. — Wilno — Turmont	9	+	+	+	7	+	+	+".

2) na stronach 36 i 37: I Rozdzielczą tabelę opłat za linje polskich kolei państwowych" uzupełnia się nową następującą relacją:

„1043 km. Gdynia przez Danzig Hbf. (Gdańsk) Tczew — Laskowice — Bydgoszcz—Toruń Przedm. / Mławę — Warszawę Gł.—Białystok Centr.— Wilno — Turmont	16.26	9.76	6.51	13.22	7.94	5.29	0.58	0.58".

Nr. H. O. III. 80/5.

Poz. 297. Niemiecko-polsko-sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w części II zeszyt A powyższej taryfy wprowadza się zmianę następującą:

na str. 32 w pozycji 29 „Żelazo i stal i t. d." punkt 2 a) zastępuje się w rubrykach 2, 3 i 4 brzmieniem następującem:

a) gewalzt, auch gezogen, sonst unbearbeitet	a) walcowane lub ciągnione, nieobrobione	a) прокатное или тянутое, в необработанном виде

Nr. H. Tz. VI. 195/68.

Poz. 298. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w części II powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

Zeszyt A.

Na str. 144 — 167 w „Wykazie odległości kolei niemieckich" włącza się, z zachowaniem alfabetycznego porządku, następujące nazwy stacyj z odległościami, rozpoczynając od rubryki 2:

Bochum—Weitmar .... Esn.
1204*),—, 929 814, 747, 686, 679, 738, 787, 807, 861, 845, 892, 911, 908, 930, 948, 942, 945, 943, 940, 935, 961.

Coswig (Bez. Dresden) .... Dre
—, —, 583, 446, 378, 317, 240, 267, 292, 323, 363, 347, 395, 414, 410, 432, 451, 445, 448, 446, 443, 438, 463,

Duisburg West .... Esn.
1237*), —, 962, 847, 780, 719, 712, 772, 821, 840, 895, 879, 926, 945, 942, 964, 982, 976, 979, 977, 974, 969, 995.

Mannheim—Rheinau Hafen**) .... Kar.
1308*), —, 1068, 950, 883, 822, 757, 785, 834, 857, 907, 891, 938, 957, 954, 976, 994, 988, 991, 989, 986, 981, 1007.

Pforzheim-Brötzingen .... Stg.
1352*) —, 1119, 993, 927, 865, 802, 829, 881, 911, 952, 936, 983, 1002, 998, 1020, 1038, 1032, 1036, 1034, 1031, 1026, 1051.

Pforzheim-Weissenstein .... Stg.
1355*), —, 1122, 996, 930, 868, 805, 832, 884, 914, 955, 939, 986, 1005, 1001, 1023, 1041, 1035, 1039, 1037, 1034, 1029, 1054.

Na str. 150 — 151 przy nazwie stacji „Gartenfeld" zamieszcza się znak odnośnika „***)" oraz u dołu strony uwagę treści następującej:

„***) Oprócz przewoźnego pobiera się również ustalone umownie opłaty za podstawienie i opłaty bocznicowe. Co do każdorazowej wysokości tych opłat udziela informacji ekspedycja towarowa stacji Ruhleben".

Na str. 158 — 159 u dołu strony zamieszcza się uwagę „**)" odnoszącą się do nowowłączonej stacji „Mannheim—Rheinau Hafen **)":

„**) Dodatkowe opłaty przewozowe dla stacji Mannheim—Rheinau Hafen oblicza się według postanowień wewnętrznej taryfy kolei niemieckich oddzielnie od tej stacji".

Na str. 164 — 165 przy nazwie stacji „Siemensstadt" zamieszcza się znak odnośnika „***)" oraz u dołu strony — nową uwagę treści następującej:

„***) Oprócz przewoźnego pobiera się również ustalone umownie opłaty za podstawienie i opłaty bocznicowe. Co do każdorazowej wysokości tych opłat udziela informacji ekspedycja towarowa stacji Ruhleben".

Zeszyt B.

Na str. 147 Dodatku 3 obszar ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej A" dla pozycji „II d) i f)" uzupełnia się nazwą stacji „Bochum—Weitmar".

Na str. 165 — 168 Dodatku 3 obszar ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej D" uzupełnia się nazwami stacyj: Bochum—Weitmar, Coswig (Bez. Dresden), Duisburg West, Manheim—Rheinau Hafen, Pforzheim—Brötzingen, Pforzheim-Weissenstein.

Na str. 169 Dodatku 3 obszar ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej E" uzupełnia się nazwą stacji „Mannheim—Rheinau Hafen".

Na str. 171 Dodatku 3 obszar ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej F" uzupełnia się nazwą stacji „Coswig (Bez. Dresden)".

Na str. 173 Dodatku 3 obszar ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej G" uzupełnia się nazwą stacji „Coswig (Bez. Dresden)".

Na str. 181 Dodatku 3 obszar ważności „Specjalnej taryfy wyjątkowej K" uzupełnia się nazwą stacji „Coswig (Bez. Dresden)".

Nr. H. Tz. VI. 195/65.

Poz. 299. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Polsko-czeskosłowacka komunikacja węglowa. Taryfa towarowa część II, zeszyt 1a, obowiązująca od dnia 1 marca 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 10, poz. 71).

W czasie od dnia 1 lipca 1932 r. do dnia 30 czerwca 1933 r. przyznaje się w drodze zwrotu (reklamacji) dla przesyłek węgla kamiennego od wszystkich stacyj kopalnianych wymienionych w powyższej taryfie do punktu granicznego Břeclav státni hranice zniżone o 61 halerzy czeskosłowackich opłaty przewozowe.

Warunki stosowania:

Nadanie przesyłek jako zwyczajnych za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacyj austrjackich Leopoldau Ladestelle, Wien Donauuferbahnhof i Wien Erdbergerlände.

Adresowanie przesyłek do gazowni przeznaczonych do zużycia przez gazownie a odwiezionych od stacyj odbiorczych drogą kołową, lub torem bocznicowym.

Maksymalna łączna waga przesyłek korzystających z niniejszej zniżki nie może przekroczyć 80.000 tonn, przewiezionych w czasie ważności zniżki do wszystkich wymienionych wyżej stacyj przeznaczenia razem.

Reklamacje o zwrot różnicy przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji czeskosłowackich Kolei Państwowych w Bernie najdalej w ciągu trzech miesięcy po upływie terminu ważności niniejszej zniżki z dołączeniem odnośnych listów przewozowych wraz z wykazem.

Poza tem obowiązują postanowienia ogólne wyżej wymienionej taryfy.

Nr. H. Tz. III. 64/24.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów wąskotorową koleją Bialsko-Podlaską.

Na zasadzie punktu 6 § 9 Części I A Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, co następuje:

1. Na okres czasu 3 miesięcy, począwszy od dnia 1 lipca do dnia 30 września 1932 r. włącznie, ustanowione zostały na kolei wąskotorowej Bialsko-Podlaskiej zniżone opłaty za przewóz następujących towarów, zaliczonych do poszczególnych klas taryfowych, przewidzianych w Części III-ej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” powyższej taryfy, mianowicie:
   A) wszelkich towarów, niewymienionych w powołanej wyżej „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów”, dotychczas zaliczanych do klasy towarowej II-ej;
   B) wszelkich towarów, zaliczanych do klasy taryfowej III-ej;
   C) mąki zbożowej, kukurydzowej, ziemniaczanej i ryżowej oraz cementu nie w wyrobach i wyrobów z betonu, cementu i żelazo-betonu bez opakowania, dotychczas zaliczanych do klasy taryfowej IV-ej;
   D) wszelkich towarów, zaliczanych do klasy taryfowej V-ej, z wyjątkiem koksu;
   E) ziemniaków i drzewa opałowego, dotychczas zaliczanych do klasy taryfowej VI-ej;
   F) pozostałych towarów, zaliczanych do klasy taryfowej VI-ej.

2. Zniżone opłaty, o których mowa niżej w punktach 3 i 4 będą miały zastosowanie od i do wszystkich stacyj państwowej kolei wąskotorowej Bialsko-Podlaskiej w komunikacji wewnętrznej tejże kolei lub bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi, jak również przy nadaniu lub przy odbiorze przesyłek, przeznaczonych do wysłania zagranicę lub nadchodzących z zagranicy.

3. Opłaty za przewóz przesyłek wagonowych zwyczajnych na odległościach przewozu koleją wąskotorową Bialsko-Podlaską będą obliczane w sposób następujący:
   a) do pkt. 1—A) niniejszego obwieszczenia — normalne opłaty klasy taryfowej III-ej, do pkt. 1—B) — normalne opłaty klasy taryfowej IV-ej, a do pkt. 1—C) — normalne opłaty klasy taryfowej V-ej, zawarte w części IV-ej, Dział A powołanej na wstępie Taryfy;
   b) do pkt. 1—D) niniejszego obwieszczenia — opłaty z rubryki A, do pkt. 1—E) — opłaty z rubryki B, a do pkt. 1—F) — opłaty z rubryki C tabeli podanej niżej w punkcie 4-ym.

4. Tabela opłat taryfy zniżkowej za przewóz towarów koleją wąskotorową Bialsko-Podlaską.

Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C	Za odległość kilometrów	Rubryki A	Rubryki B	Rubryki C
	groszy za 100 kg				groszy za 100 kg		
1—5	19	19	19				
6	19	19	19	26	29	25	28
7	20	19	19	27	30	25	28
8	20	20	20	28	30	26	28
9	21	20	20	29	31	26	28
10	21	20	20	30	33	28	31
11	21	20	20	31	33	28	31
12	21	20	20	32	34	28	31
13	21	21	21	33	34	28	32
14	22	21	21	34	35	28	32
15	24	21	22	35	35	28	32
16	24	23	24	36	35	29	33
17	24	23	24	37	36	29	33
18	24	23	24	38	36	29	33
19	26	24	24	39	37	30	34
20	28	24	25	40	39	30	34
21	28	24	25	41	39	30	34
22	28	24	26	42	40	31	35
23	28	24	26	43	40	31	35
24	29	24	26	44	42	31	35
25	29	25	28	45	42	32	36

Taryfy niniejszej nie stosuje się do przesyłek złożonych z towarów zaliczonych do klasy taryfowej IV-ej, a niewymienionych w punkcie 1/C oraz do przesyłek koksu, stanowiących wyjątek w punkcie 1—D obwieszczenia niniejszego.

5. Warunki stosowania opłat zniżonych obowiązywać będą ogólne, wyszczególnione w Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych.

Nr. H. T. VII. 171/28.

---

2) W sprawie zniżek taryfowych na przewóz towarów kolejami wąskotorowemi Kujawskiemi i byłą koleją Gosławicką, jako częścią składową kolei Kujawskich.

Na zasadzie punktu 6 § 9 Części I A Taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości, co następuje:

1) Na okres czasu 3 miesięcy, począwszy od dnia 1 lipca do dnia 30 września 1932 roku włącznie, ustanowione zostały na kolejach wąskotorowych Kujawskich i byłej kolei Gosławickiej, jako części składowej kolei Kujawskich, zniżone opłaty za przewóz następujących towarów, zaliczonych do poszczególnych klas taryfowych, przewidzianych w części III-ej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów" powyższej taryfy, mianowicie:

A) wszelkich towarów, niewymienionych w powołanej wyżej „Nomenklaturze i klasyfikacji towarów" dotychczas zaliczonych do klasy taryfowej II-ej,
B) wszelkich towarów zaliczonych do klasy taryfowej III-ej,
C) wszelkich towarów zaliczonych do klasy taryfowej IV-ej, z wyjątkiem mąki zbożowej, kukurydzowej, ziemniaczanej i ryżowej,
D) buraków cukrowych i pastewnych, drzewa obrobionego i użytkowego cienkiego oraz grubego nieobrobionego z drzew pochodzenia europejskiego, zaliczonych do klasy taryfowej V-ej,
E) pozostałe towary, zaliczone do klasy taryfowej V-ej,
F) wszelkich towarów, zaliczonych do klasy taryfowej VI-ej z wyjątkiem wytłoków buraczanych w stanie mokrym, cegły glinianej i piaskowej bez opakowania i wapna defekacyjnego z cukrowni.

2) Zniżone opłaty, o których mowa niżej w p. p. 3 i 4 będą miały zastosowanie od i do wszystkich stacyj państwowych wąskotorowych kolei Kujawskich i byłej kolei Gosławickiej, jako części składowej kolei Kujawskich, w komunikacji wewnętrznej tych kolei lub bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi, jak również przy nadaniu lub przy odbiorze przesyłek, przeznaczonych do wysłania zagranicę lub nadchodzących z zagranicy.

3) Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne na odległościach przewozu wąskotorowemi kolejami Kujawskiemi i byłą koleją Gosławicką będą obliczane według podanej w punkcie 4-ym niniejszego obwieszczenia tabeli opłat, przyczem:

a) opłaty z rubryki A będą stosowane do przesyłek towarów wymienionych w pkt. 1 A
b) „ „ „ B „ „ „ „ „ „ „ „ 1 B
c) „ „ „ C „ „ „ „ „ „ „ „ 1 C
d) „ „ „ D „ „ „ „ „ „ „ „ 1 D
e) „ „ „ E „ „ „ „ „ „ „ „ 1 E
f) „ „ „ F „ „ „ „ „ „ „ „ 1 F

} niniejszego obwieszczenia.

4) Tablica opłat taryfy zniżkowej na przewóz towarów kolejami wąskotorowemi Kujawskiemi i byłą koleją Gosławicką.

Za odległość km	Rubryki A	B	C	D	E	F	Za odległość km	Rubryki A	B	C	D	E	F
	groszy za 100 kg							groszy za 100 kg					
1—5	33	22	20	25	19	19	41	110	63	47	41	39	34
6	35	23	20	25	19	19	42	112	64	48	42	40	35
7	37	24	21	27	20	19	43	112	64	49	42	40	35
8	38	25	21	27	20	20	44	115	66	49	44	42	35
9	39	26	21	28	21	20	45	117	68	50	44	42	36
10	43	27	22	28	21	20	46	119	68	50	44	42	36
11	44	28	22	28	21	20	47	121	69	51	45	43	36
12	45	29	23	29	21	20	48	122	71	51	45	43	37
13	47	30	23	29	21	21	49	125	72	53	46	44	37
14	48	31	24	30	22	21	50	130	75	54	46	44	38
15	51	32	27	30	24	22	51	132	76	54	46	44	38
16	54	34	27	30	24	24	52	135	76	54	47	45	38
17	55	35	27	31	24	24	53	135	78	54	47	45	39
18	56	35	27	31	24	24	54	137	79	55	48	45	39
19	58	36	28	33	26	24	55	140	80	55	48	45	39
20	62	38	30	33	28	25	56	142	81	56	48	45	40
21	64	39	31	33	28	25	57	144	83	56	50	47	40
22	65	40	32	34	28	26	58	145	84	58	50	47	40
23	66	41	32	34	28	26	59	147	85	59	51	48	42
24	69	42	33	35	29	26	60	150	88	59	51	48	42
25	72	44	33	35	29	28	61	152	89	60	51	48	42
26	74	45	34	35	29	28	62	153	91	60	51	49	43
27	76	45	34	36	30	28	63	155	91	61	51	49	43
28	77	46	35	36	30	28	64	157	92	61	51	49	43
29	79	47	36	37	31	28	65	159	94	62	51	50	44
30	84	50	38	37	33	31	66	162	96	63	51	50	44
31	85	51	39	37	33	31	67	163	97	63	52	51	44
32	88	52	39	38	34	31	68	164	97	64	52	51	45
33	89	52	40	38	34	32	69	167	98	64	54	53	45
34	91	53	40	39	35	32	70	169	102	65	54	53	45
35	96	55	41	39	35	32	71	171	104	65	54	53	45
36	97	56	42	39	35	33	72	173	105	66	54	54	45
37	99	57	42	40	36	33	73	174	105	67	54	54	47
38	101	58	43	40	36	33	74	177	106	67	54	54	47
39	102	59	43	41	37	34	75	179	109	69	54	54	47
40	107	62	47	41	39	34							

Za odległość km	Rubryki A	B	C	D	E	F
	groszy za 100 kg					
76	180	110	69	54	54	48
77	183	111	70	55	55	48
78	184	112	70	55	55	48
79	186	112	71	56	56	49
80	189	117	72	56	56	49
81	190	118	72	56	56	49
82	193	119	72	56	58	50
83	194	120	72	56	58	50
84	196	121	74	57	59	50
85	198	123	74	57	59	51
86	200	124	75	57	59	51
87	202	125	76	58	60	51
88	204	126	76	58	60	53
89	206	128	77	59	61	53
90	207	129	77	59	61	54
91	210	130	78	59	61	54
92	212	130	78	59	62	54
93	213	131	80	59	62	54
94	216	133	81	60	63	54
95	217	135	81	60	63	54
96	220	136	81	60	63	55
97	222	137	81	61	64	55
98	223	139	82	61	64	55
99	225	140	82	62	65	56
100	227	141	82	62	65	56
101	228	142	82	62	65	56
102	231	143	85	62	66	56
103	232	144	85	62	66	58
104	234	145	86	62	66	58
105	234	146	86	62	67	58
106	236	147	87	62	67	58
107	238	148	87	62	67	59
108	239	150	88	62	67	59
109	242	151	88	62	69	59
110	243	152	89	62	69	59
111	243	153	89	62	69	60
112	245	153	90	62	70	60
113	247	155	90	62	70	60
114	249	156	91	62	70	60
115	250	157	91	63	71	60

Za odległość km	Rubryki A	B	C	D	E	F
	groszy za 100 kg					
116	251	158	92	63	71	61
117	253	159	92	63	71	61
118	254	161	93	63	71	61
119	256	162	93	64	72	61
120	258	162	94	64	72	62
121	259	163	94	64	72	62
122	261	164	96	64	72	62
123	261	166	96	64	72	62
124	264	167	97	64	72	63
125	265	168	97	66	74	63
126	266	169	97	66	74	63
127	269	170	98	66	74	63
128	270	171	98	66	74	63
129	271	172	99	67	75	64
130	272	173	99	67	75	64
131	274	174	99	67	75	64
132	276	175	99	68	76	64
133	277	177	101	68	76	65
134	280	178	101	68	76	65
135	281	179	102	68	77	65
136	281	180	102	68	77	65
137	283	180	103	68	77	66
138	285	182	103	68	77	66
139	287	183	104	69	78	66
140	288	184	104	69	78	66
141	288	185	105	69	78	66
142	291	186	105	71	80	67
143	292	188	107	71	80	67
144	294	189	107	71	80	67
145	296	189	108	72	81	67
146	297	190	108	72	81	69
147	298	191	108	72	81	69
148	299	193	108	72	81	69
149	302	194	109	72	81	69
150	303	195	109	72	81	70

Taryfy niniejszej nie stosuje się do przesyłek złożonych z towarów, wyszczególnionych jako wyjątki w p. 1 C. i l. F. niniejszego obwieszczenia, t. j. mąki zbożowej, kukurydzowej, ziemniaczanej i ryżowej oraz wytłoków buraczanych w stanie mokrym, cegły glinianej i piaskowej bez opakowania i wapna defekacyjnego z cukrowni.

5) Warunki stosowania opłat zniżonych obowiązywać będą ogólne, wyszczególnione w Taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych,.

Nr. H. T. VII. 171/28.

3) W sprawie zamknięcia stacji Przasnysz kolei wąskotorowej Mława—Przasnysz—Ciechanów dla czynności techniczno-ruchowych i ekspedycyjnych.

Wskutek rozpoczęcia robót przy przebudowie mostu na rzece Węgierce na szlaku Klewki-Przasnysz kolei wąskotorowej Mława — Przasnysz — Ciechanów w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie, z dniem 5 lipca 1932 r., aż do odwołania, stacja Przasnysz została zamknięta dla wszelkich czynności techniczno-ruchowych i ekspedycyjnych i od tejże daty czynności techniczno-ruchowe i ekspedycyjne przeniesiono ze st. Przasnysz na st. Klewki, odległe od miasta Przasnysza o $1\frac{1}{2}$ kilometra.

W związku z powyższem ruch osobowy, bagażowy i towarowy odbywać się będzie tylko do st. Klewki.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 5 lipca 1932 r.

Nr. R. T. IV. 102/1.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721 niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8.95 zł.
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.
2	„ „ franków szwajcarskich . .	175,00 zł.
11	„ „ franków złotych	172.00 zł.
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	175,00 zł.
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.
12	„ „ koron norweskich	182,00 zł.
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.
7	„ „ marek niemieckich	213,00 zł.
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.
9	„ „ szylingów austrjackich . .	126,25 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,25	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	57,40	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	57.00	guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	379,00	koron czeskich . . .	4
„ „ „ .	1875,00	lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	215,00	lirów włoskich . . .	6
„ „ „ .	47,00	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	80,00	szylingów austrjackich	9

Nr. F. D. V. 53/2.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 60342